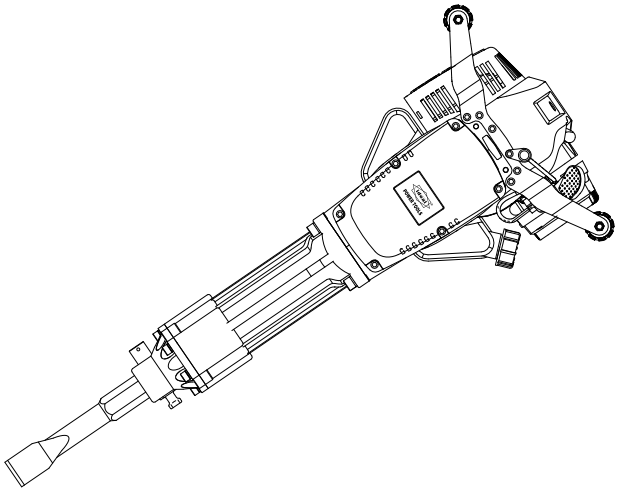
I.I.P.T.P.L
ideal®

POWER TOOLS

ID DHG20

Part No.: 30355

GASOLINE DEMOLITION HAMMER



Read through carefully and understand these instructions before use.

OPERATION INSTRUCTIONS

ID DHG20 Gasoline Demolition Hammer

The ***ID DHG20 Gasoline Demolition Hammer*** is a global leader in lightweight design, featuring the lowest displacement engine in the small construction machinery category. This versatile, handheld tool is engineered for crushing, tamping, and compacting with an agile rotation capability that exceeds conventional designs. To ensure maximum efficiency and an extended service life, regular technical maintenance is required. For your safety and to prevent machine damage, strictly adhere to the provided operational and maintenance guidelines.

CONTENTS

I. *Name of the Major Part* ..... (2)

II. *Instructions for Safe Operation* ..... (2)

III. *Main Uses & Features* ..... (3)

IV. *Preparations before Use* ..... (4)

V. *To Start the Machine* ..... (5)

VI. *To Run the Machine* ..... (5)

VII. *To Stop the Machine* ..... (5)

VIII. *Technical Maintenance* ..... (6)

IX. *Failure Analysis & Trouble Method* ..... (7)

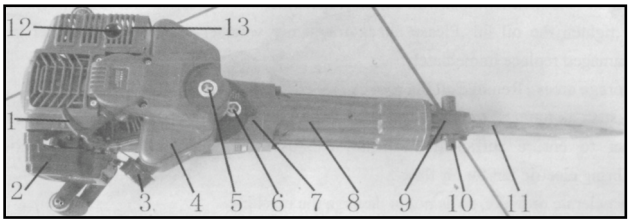
X. *Product Key Data* ..... (8)

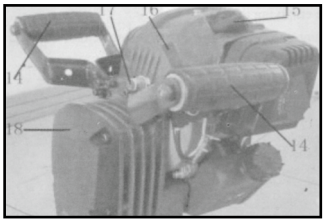
XI. *Maintenance Cycle* ..... (8)

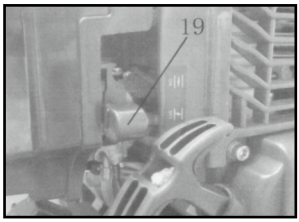
XII. *Part List of ID DHG20 Gasoline Hammer* ..... (10)

I. NAME OF THE MAJOR PART

1. Starter
2. Air Filter
3. Tank Cap
4. Oil Tank
5. Oil Standard
6. Gearbox Standard
7. Gearbox
8. Cylinder Block
9. Drill Seat
10. Drill Lock
11. Drill
12. Muffler
13. Protective Cover
14. Handle Bar
15. Spark Plug
16. Oiler Cover
17. Flame-out Button
18. Gearbox Cover
19. Ventilation Door







II. INSTRUCTIONS FOR SAFE OPERATION

1. The operator need wear slip-resistant safety shoes. Appropriate clothing. Wear goggles and helmet, wear earplugs for a long time operation.
2. Balance body when you operation the machine. Operate the machine in a right position.
3. Avoid smoking when you operate the machine.
4. When you lift machine, the first control you need dial to reach the minimum scale, let the machine to slow down.
5. Tell idlers away from the work area to avoid injury. The process of using machine may lead to gravel flying to idler.
6. Select medium-speed gasoline hammer to run for the best. Control dial to between 3 to 4 in scale.
7. In the use of operation, the operator is not equal to the greater pressure crushing, stamping, consolidate faster, try to use the weight of the machine itself, the force should be reasonable in order to achieve high efficiency and easy operation results.
8. Gasoline hammer is for crushing, stamping, and solid work; cannot be used to pry the stone.
9. Maintain the handles dry, clean; no oil, or fuel mixture.
10. Step the operation midway; you must turn off the engine.
11. Please check normal fastening screws of the connector before use. If its loose, must tighten the screws immediately and use.
12. Avoid using pure gasoline (without two-stroke engine oil) as a fuel.

13. Gasoline is highly flammable, so to refuel in a well ventilated environment. Please stop the gasoline engine, when you add oil.
14. Do not add oil to a fuller level, do not leave the fuel filler in neck part of machine. If it is overflow or spilled, wait for the fuel to volatilize; and start then.
15. After refuelling, tighten the oil lid. Please check frequently whether the fuel tank leaks, if leak, is found, replace it immediately.
16. Reserve oil in storage areas, Remove all the root causes of fire or cause sparks.
17. When operating the gasoline hammer in confined or semi-enclosed areas - such as tunnels, trenches, or deep excavations—ensure a continuous supply of fresh air. Exhaust fumes contain Carbon Monoxide, a deadly, odourless gas. Mechanical ventilation (such as industrial-grade fans or blowers) must be used to maintain safe airflow and prevent toxic gas accumulation.
18. Avoid applying Quick acceleration or brake, so as not to damage the machine.
19. Avoid the impact of fragmentation, work against the machine in the context of high speed operation.
20. Empty the fuel tank while transporting the tool to the sites.
21. Only qualified technicians are permitted to disassemble the gasoline hammer. Unauthorized maintenance or tampering can lead to structural damage, reduced service life, and serious mechanical accidents.

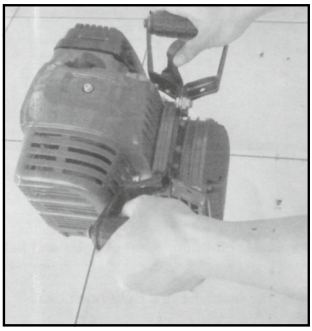


Fig. 1: Right

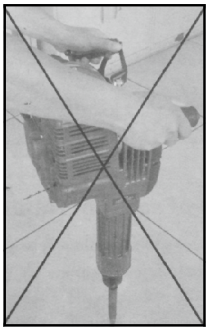


Fig. 2: Wrong

III. MAIN USES & FEATURES

Uses:

1. It can used for breaking concrete and asphalt in building construction and large-scale road infrastructure projects.
2. Break cornerstone for the railway road and tamp sleepers tamping work.
3. Ideal for breaking railway cornerstones, tamping sleepers, and excavating trenches for telecommunication or power cables.
4. Capable of digging, cutting, and clearing through frozen ground, ice, and other high-density materials in cold-weather regions.

Features:

1. Engineered as the world's lightest handheld gasoline hammer, it features a high-efficiency, low-displacement engine designed for maximum mobility on any job site.
2. The "V-linear" body design significantly reduces vibration for the operator, ensuring superior comfort and control while allowing for full 360-degree rotation during digging and shovelling tasks.
3. Equipped with adjustable impact energy and frequency settings, the tool can be fine-tuned to provide the exact power required for a wide variety of construction materials.
4. This machine is the ideal solution for complex infrastructure projects, including road-building, electric power installation, and telecommunications trenching or cable work.

Advantage: By utilizing this gasoline-powered unit, you eliminate the need for heavy support equipment like diesel generators, air compressors, or transport trucks. You are no longer restricted by the reach of pipelines or electric cables, allowing you to work at any height or distance with total independence.

IV. PREPARATIONS BEFORE USE

Installation:

1. Lubricate the drill.
2. Pull back the locking collar (drill lock) and insert the shank of the bit fully into the tool holder; release the collar and pull on the bit to ensure it is securely locked into the seat.

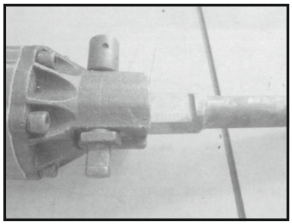


Fig. 3

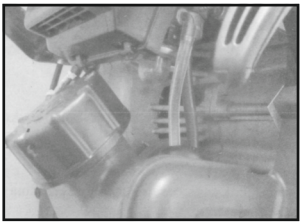


Fig. 4

Fuel:

The general gasoline and the quality standards of the two-stroke oil mix.

Recommended Mixing Ratio	
Conditions	**Gasoline: Engine oil**
Work within 50 hours	25:1
Work after 50 hours	20:1

1. Avoid using pure gasoline as fuel (not plus two-stroke engine oil).
2. Fill the fuel tank in a well ventilated area.
3. Do not overfill the fuel tank or allow fuel to reach the filler neck. If any fuel spills during the process, ensure it is completely wiped away and the area is dry (evaporated) before attempting to start the engine.
4. After refuelling is complete, firmly tighten the fuel tank cap to prevent leaks or the release of vapours during operation.

V. TO START THE MACHINE

1. Before starting a new machine or one that has been sitting idle, repeatedly press the transparent Primer Bulb (see Fig. 5) until it is fully filled with fuel. This ensures the carburetor is properly primed for ignition.
2. Set the Choke Lever to the "Closed" position for a cold start. Once the engine has warmed up, ensure the choke is moved to the "Open" position for operation.
3. Firmly grip the operation handle with one hand. With the other hand, pull the Starter Rope rapidly (approximately 50cm). Important: Do not release the handle abruptly; follow the rope back manually to the starter housing to protect the internal recoil mechanism from damage.
4. Once the engine has successfully started, move the choke lever to the fully "Open" position to allow for consistent airflow and optimal performance.

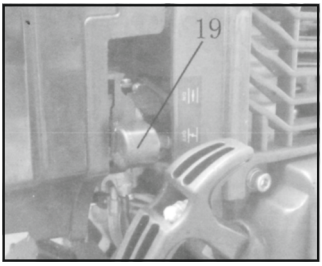


Fig. 5

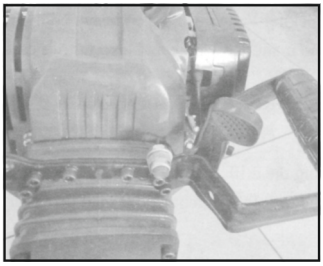


Fig. 6

VI. TO RUN THE MACHINE

1. After starting a cold gasoline engine, allow it to idle at a low speed for 2 to 3 minutes. This "warm operation" period is essential to ensure proper internal lubrication and to bring the machine up to its optimal working temperature.
2. Once the engine is warm, adjust the throttle or regulator to the desired power level for the job.

NOTE: ♦ For the first 24 hours of operation, a new gasoline hammer should be used under a light workload to allow internal components to seat properly, ensure long-term reliability.
♦ Upon starting the engine, lubrication is initially limited; avoid rapid acceleration or high-speed operation until the oil has circulated thoroughly.• Just start poor lubrication of gasoline, do not accelerate quickly.

3. Prohibit high-speed operation when the tool is not in contact with the material (non-breaking state). Running the engine at full throttle without a load (dry firing) can cause severe internal vibration and mechanical damage.

VII. TO STOP THE MACHINE

1. Pull the scale towards the operator.
2. Press the red button to stop. Stop switch see Fig. 6.

VIII. TECHNICAL MAINTENANCE

1. Air Filter

Check the air filter regularly. A dust block on the cover of the air filter will reduce engine power, causing the cylinder's life. If the filter is very dirty, but a mild detergent with warm water, wring dry, after cleaning the filter, drop a few drops of oil on the dry and then install the air filter. The filter should be replaced if damaged, particularly if the environment of dust requires a short maintenance cycle.

2. Fuel filter

If the fuel filter becomes clogged, the engine speed will decrease, resulting in weak impact force and reduced performance of the gasoline hammer.

Maintenance Method: (I) Open the fuel tank lid and use a metal hook to carefully retrieve the fuel filter from inside the tank.

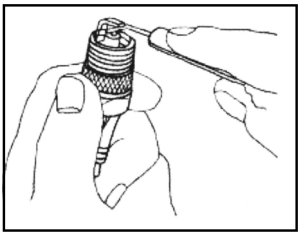
(II) When cleaning or replacing the fuel filter, ensure the interior of the fuel tank is also cleaned to prevent immediate re-clogging.

3. Carburetor

Residual fuel left in the fuel tank and carburetor can degrade over time, leading to the formation of deposits or "gunk". These deposits can clog the fuel lines and internal components, eventually preventing the engine from starting or operating correctly. Therefore, if the machine will not be used for more than one week, it is essential to completely drain the fuel system. To do this, empty the tank and repeatedly press the carburetor's primer bulb to purge any remaining oil and fuel from the lines.

4. Spark Plug

To ensure the engine operates reliably, the spark plug gap must be correctly maintained, and any carbon deposits should be removed with a wire brush. The recommended spark plug gap is 0.5–0.7 mm (refer to Fig. 7).



5. Muffler

To maintain engine performance, regularly clean the muffler and exhaust port. Use a screwdriver to carefully scrape away any carbon deposits (coke) or debris from the muffler body and the exhaust outlet.

6. Centrifugal Oil Cup

Open the gearbox cover, the eccentric shaft of the centrifugal oil gap to regularly add special butter.

7. Cylinder Heat Sink

Regularly remove dust to ensure proper cylinder cooling. Since this gasoline hammer is an air-cooled type, dust accumulation on the cylinder’s heat sinks will directly hinder heat dissipation. Excessive dust buildup is a frequent cause of engine failure.

IX. FAILURE ANALYSIS & TROUBLE METHOD

Problem Analysis and solving

- **Example 1: Difficulty starting the engine when cold.**

Whether the igniter plug is dampened.	▶ Dry the igniter plug.
▼	
Whether the igniter plug produces electric spark	▶ Replace the igniter plug.
▼	
Too much fuel absorbed.	▶ Lessen the fuel supply.

- **Example 2: Difficulty in restarting after a sudden stop.**

Whether the fuel runs out or the carburetor is blocked.	▶ Refill the fuel tank or clean the carburetor.
▼	
Whether the fuel filter is blocked.	▶ Clean the fuel filter.
▼	
Too much carbon deposit in ignite plug.	▶ Remove the carbon deposit.

- **Example 3: Reluctance in speeding and weakness in power.**

Carbon deposit cover the entrance of the cylinder or silence.	▶ Remove the carbon deposit.
▼	
Whether the oil tube and the air vent on the fuel tank cover is blocked.	▶ Clean.
▼	
Blockage in air filter.	▶ Clean the filter.

- **Example 4: Abnormal sound.**

Carbon deposit found in combustion chamber.	▶ Remove the carbon deposit.
▼	
Serious attrition in active components.	▶ Replace.

◘ **Example 5: Machine operates normally, but exhibits poor cracking performance.**

The head of the chisel is attired badly.	▶ Replace or renew.

**Please contact with Sales Agency of the Crusher if your machine needs further mending.*

X. PRODUCT SPECIFICATIONS

Model	ID DHG20
Engine Type	44mm | Single Cylinder | Air-cooling | 2-stroke
Dimension	790 x 390 x 330mm
Fuel Type	25:1 Mixed oil (Gasoline: 25 ; Motor Oil: 1)
Fuel Tank Capacity	1.3L
Net Weight	17 Kg
Displacement	52CC
Max. Power & Speed	1500W | 9000r/min
Max. Torque & Speed	2.5N.m | 5300r/min
Consumption Rate	0.8L/h
Impact Frequency	700-1350BPM
Impact Energy	25-55J
Carburetor Type	H119-6A-00-210
Spark Plug Type	BM6A
Starter Type	Hand Pull Start

XI. MAINTENANCE CYCLE

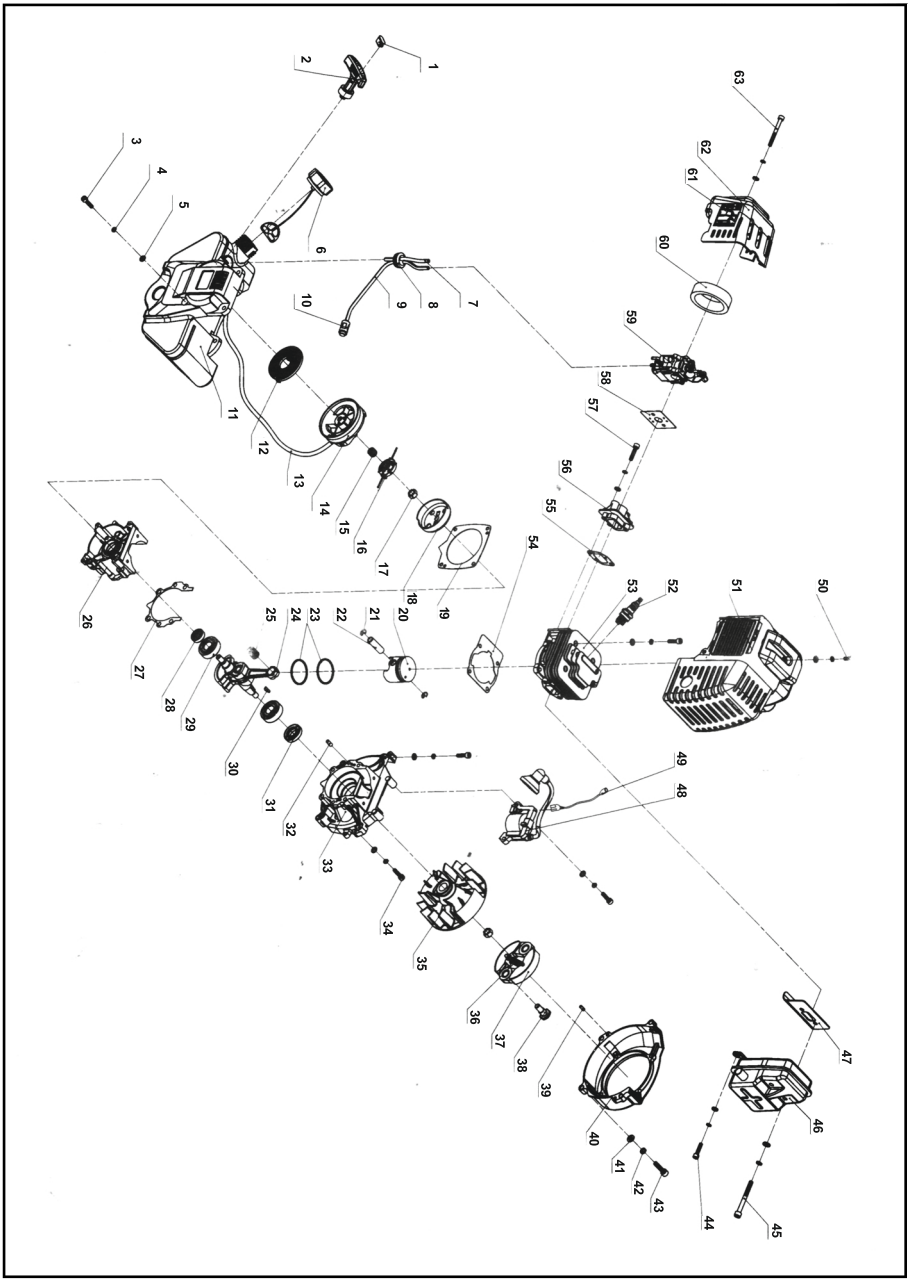
The maintenance intervals provided are for standard operating conditions. If the machine is used in harsh environments - such as high-dust areas or during extended heavy-duty operation - the maintenance cycle should be shortened accordingly.		Before work	After work or everyday	After filling the oil	Every Week	Every Month	Broken down	If necessary
The whole machine	Outlook check (state, stabilities of screws)	✔		✔				
	Clean		✔					
Control Handle / Stop Button	Function Check	✔		✔				
Air Filter	Clean				✔			✔
	Replace						✔	
Fuel Filter	Check					✔		
	Replace						✔	
Petrol Tank / Petrol Tank Cover	Clean		✔	✔				
	Check	✔		✔				
	Tighten							✔
Gearbox Hammer	Clean					✔		
	Add Oil							✔
Lubricating Oil Tank	Check	✔						
	Clean					✔		
	Fill Oil							✔
Chisel	Check Sharpness	✔						
	Sharpen or Forge							✔
	Replace						✔	
Silencer	Check					✔		
	Remove Carbon Deposit							✔
Cylinder Cooling Fan	Check					✔		
	Clean							✔
Ignite Plug	Check / Adjust / Customize the distance between electrodes					✔		
	Replace							✔
Screw and Nut	Check	✔		✔				
	Tighten							✔

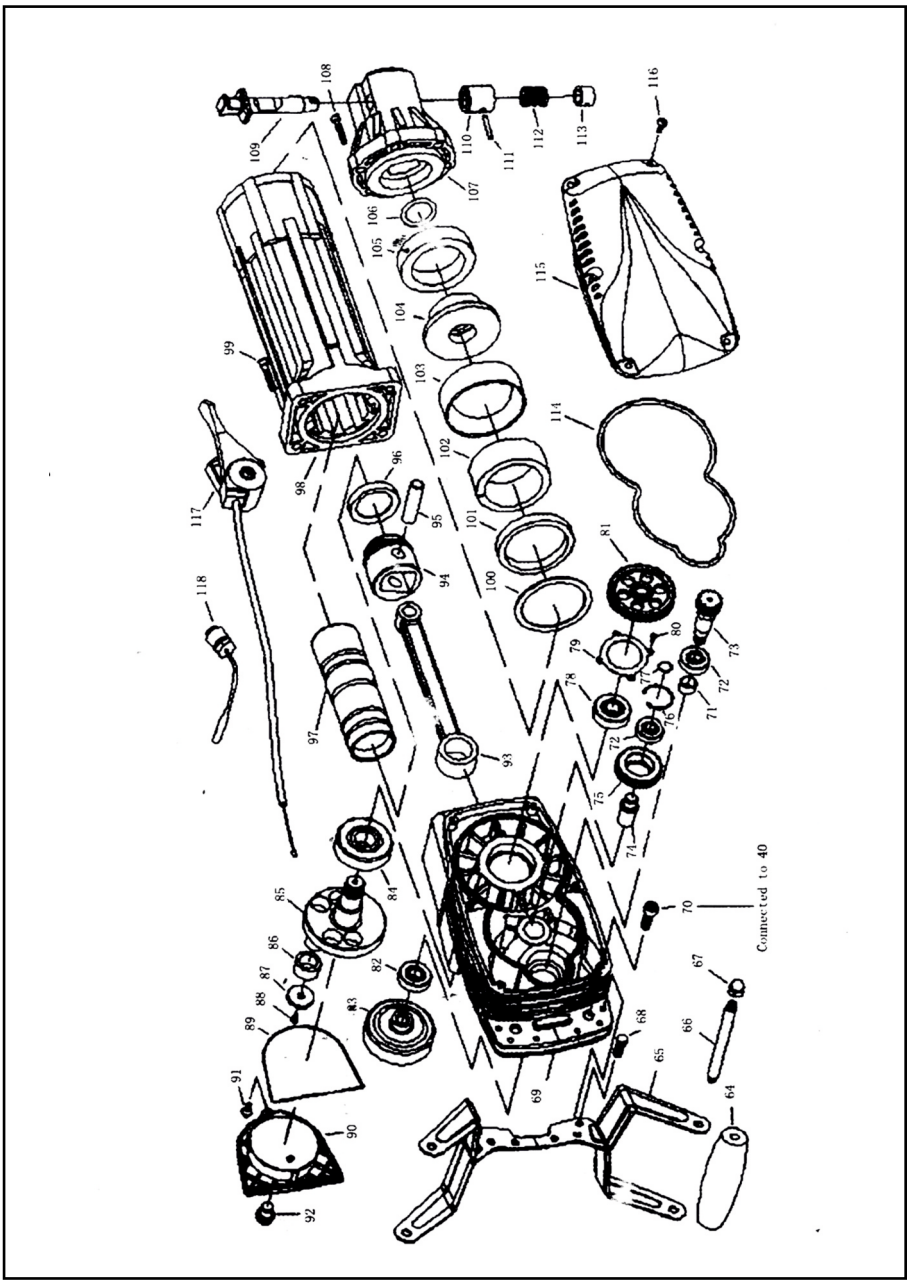
No.	Part Name	Qty.
1.	Ring	1
2.	Start Handle	1
3.	Screw M5x20	6
4.	Elastic Washer	16
5.	Washer 5	16
6.	Lid Assembly	1
7.	Fuel Pipe	1
8.	Plug	1
9.	Fuel Pipe	1
10.	Cleaner Cover	1
11.	Fuel Tank	1
12.	Recoil Spring	1
13.	Rope	1
14.	Start Rope Reel	1
15.	Start Spring	1
16.	Start Claw Assembly	1
17.	Nut MS	2
18.	Start Reel	1
19.	Gasket	1
20.	Piston	1
21.	Ring	2
22.	Piston Pin	1
23.	Piston Ring	2
24.	Crank Shaft	1
25.	Bearing	1
26.	Crank Case	1
27.	Gasket	1
28.	Oil-seal	1
29.	Bearing	2
30.	Key	1
31.	Oil-seal	1
32.	Pin B5x12	2
33.	Crank Case	1
34.	Screw M5x35	4
35.	Magneto Rotor Comp	1
36.	Spring	1
37.	Expander	1
38.	Screw Pin	2
39.	Pin B4x10	2
40.	Fan Cover	1
41.	Washer 6	6
42.	Elastic Washer 6	6
43.	Screw M6x25	4
44.	Screw M5x15	1
45.	Screw M6x60	2
46.	Muffler	1
47.	Gasket	1
48.	Ignition Coil Comp	1
49.	Cord Comp	
50.	Screw M5x15	1
51.	Cover Assembly	1
52.	Spark Cap	1
53.	Cylinder	1
54.	Gasket	1
55.	Gasket	1
56.	Admitting Pipe	1
57.	Screw M5x25	2
58.	Gasket	1
59.	Carburetor	1

No.	Part Name	Qty.
60.	Filter Net	1
61.	Choke Handle	1
62.	Air Filter Cover	1
63.	Screw M5x50	2
64.	Rubber Handle	1
65.	Control Frame	2
66.	Handle Spring	2
67.	Capped Nut M8	3
68.	Screw Pin	6
69.	Gear Box	1
70.	Bolt M5x12	4
71.	Gasket	1
72.	Bearing 6203/P5	2
73.	Driving Pulley	1
74.	Middle Axis	1
75.	Central Turn	1
76.	Circlip for Axis	1
77.	Circlip for Hole	1
78.	Bearing 6024/P5	1
79.	Bearing Plate	1
80.	Screw M6x10	4
81.	Big Wheel	1
82.	Bearing 6202/P5	1
83.	Inflating Pipe	1
84.	Bearing 6205/P5	1
85.	Eccentric Wheel Series	1
86.	Needle Bearing 18/20B	1
87.	Filling Piece	1
88.	Hexagonal Screw M8x13	1
89.	Seal Collar	1
90.	Lubricating Oil Tank	1
91.	Bolt M5x15	1
92.	Indication of Oil	1
93.	Connecting Rod	1
94.	Igniter Plug	4
95.	Piston Pin	1
96.	Double Lip Seal Packing Collar	1
97.	Hammer	1
98.	Hammer Holder	1
99.	Bolt M8x50	1
100.	Filling Piece	1
101.	Plastic Packing	1
102.	Ring	1
103.	Split Ring Rubber Circle	11
104.	Rock Drill Base	1
105.	Cushion	1
106.	O-circle 23,6x5	1
107.	Chisel Base	1
108.	Bolt M5x12	6
109.	Chisel Pin	1
110.	Spring Holder	1
111.	Cylindrical Pin 4x8	1
112.	Spring Holder	1
113.	Spring Elastic Ring	1
114.	Seal Collar	1
115.	Front Cover of the gear box	1
116.	Screw M5x20	6
117.	Throttling Cock Combination	1
118.	Stop Button	1

XII. PART LIST OF ID DHG20 GASOLINE HAMMER

قائمة الأجزاء بمطرقة البنزين ID DHG20




Connected to 40

رقم.	اسم الجزء	كمية	كمية	اسم الجزء	رقم.
1.	حلقة	1	1	شبكة الفلتر	60.
2.	مقبض التشغيل	1	1	مقبض الاختناق	61.
3.	M5x20برغي	6	1	غطاء فلتر الهواء	62.
4.	غسّالة مرنة	16	2	M5x50برغي	63.
5.	غسّالة ٥	16	1	مقبض مطاطي	64.
6.	مجموعة الغطاء	1	2	إطار التحكم	65.
7.	أنبوب الوقود	1	2	نابض المقبض	66.
8.	سدادة / قابس	1	3	M8صامولة مغطاة	67.
9.	أنبوب الوقود	1	6	دبوس برغي	68.
10.	غطاء المنظّف	1	1	علبة التروس	69.
11.	خزان الوقود	1	4	M5x12صامولة	70.
12.	نابض الارتداد	1	1	حشوة / جوان	71.
13.	حبل	1	2	P5محمل ٦٢٠٣/	72.
14.	بكرة حبل التشغيل	1	1	بكرة القيادة	73.
15.	نابض التشغيل	1	1	المحور الأوسط	74.
16.	مجموعة مخلب التشغيل	1	1	الدوران المركزي	75.
17.	MSصامولة	2	1	حلقة تثبيت للمحور	76.
18.	بكرة التشغيل	1	1	حلقة تثبيت للفتحة	77.
19.	حشوة / جوان	1	1	P5محمل ٦٠٢٤/	78.
20.	مكبس	1	1	صفيحة المحمل	79.
21.	حلقة	2	4	M6x10برغي	80.
22.	بن دبوس المكبس	1	1	العجلة الكبيرة	81.
23.	حلقات المكبس	2	1	P5محمل ٦٢٠٢/	82.
24.	عمود المرفق (الكرنك)	1	1	أنبوب النفخ	83.
25.	محمل (رولمان بلي)	1	1	P5محمل ٦٢٠٥/	84.
26.	علبة المرفق	1	1	مجموعة العجلة اللامركزية	85.
27.	حشوة / جوان	1	1	Bمحمل إبر ١٨/٢٠	86.
28.	مانع تسرب الزيت	1	1	قطعة تعبئة	87.
29.	محمل	2	1	M8x13برغي سداسي	88.
30.	مفتاح / لسان تثبيت	1	1	طوق مانع تسرب	89.
31.	مانع تسرب الزيت	1	1	خزان زيت التزييت	90.
32.	B5x12بوس	2	1	M5x15صامولة	91.
33.	علبة المرفق	1	1	مؤشر الزيت	92.
34.	M5x35برغي	4	1	ذراع التوصيل	93.
35.	مجموعة دوّار المانجنيتو	1	4	قابس الإشعال	94.
36.	نابض	1	1	دبوس المكبس	95.
37.	موسّع	1	1	طوق مانع تسرب مزدوج الشفة	96.
38.	دبوس برغي	2	1	المطرقة	97.
39.	B4x10دبوس	2	1	حامل المطرقة	98.
40.	غطاء المروحة	1	1	M8x50صامولة	99.
41.	غسّالة ٦	6	1	قطعة تعبئة	100.
42.	غسّالة مرنة ٦	6	1	تغليف بلاستيكي	101.
43.	M6x25برغي	4	1	حلقة	102.
44.	M5x15برغي	1	11	حلقة مطاطية مشقوقة	103.
45.	M6x60برغي	2	1	قاعدة المنقاب الصخري	104.
46.	كاتم الصوت	1	1	وسادة / بطانة	105.
47.	حشوة / جوان	1	1	مقاس ٢٣,٦x٥حلقة O	106.
48.	مجموعة ملف الإشعال	1	1	قاعدة الإزميل	107.
49.	مجموعة السلك		6	M5x12صامولة	108.
50.	M5x15برغي	1	1	دبوس الإزميل	109.
51.	مجموعة الغطاء	1	1	حامل النابض	110.
52.	غطاء شمعة الاحتراق	1	1	دبوس أسطواني ٤x٨	111.
53.	أسطوانة	1	1	حامل النابض	112.
54.	حشوة / جوان	1	1	حلقة نابض مرنة	113.
55.	حشوة / جوان	1	1	طوق مانع تسرب	114.
56.	أنبوب السحب / أنبوب الإدخال	1	1	الغطاء الأمامي لعلبة التروس	115.
57.	M5x25برغي	2	6	M5x20برغي	116.
58.	حشوة / جوان	1	1	مجموعة صمام الخانق	117.
59.	المكربن (الكربوريتر)	1	1	زر التوقف	118.

XI. دورة الصيانة

فترات الصيانة المقدمة مخصصة لظروف التشغيل القياسية. إذا تم استخدام الجهاز في بيئات قاسية - مثل المناطق ذات الغبار العالي أو أثناء التشغيل الشاق الممتد - فيجب تقصير دورة الصيانة وفقًا لذلك.		قبل العمل	بعد العمل أو كل يوم	بعد ملء الزيت	كل أسبوع	كل شهر	مكسورة	إذا لزم الأمر
الآلة بأكملها	فحص التوقعات (الحالة، استقرار البراغي)	✔		✔				
	ينظف		✔					
مقبض التحكم / زر التوقف	فحص الوظيفة	✔		✔				
فلتر الهواء	ينظف				✔			✔
	يستبدل						✔	
فلتر الوقود	يفحص					✔		
	يستبدل						✔	
خزان البنزين / غطاء خزان البنزين	ينظف		✔	✔				
	يفحص	✔		✔				
	تشديد							✔
مطرقة علبة التروس	ينظف					✔		
	أضف الزيت							✔
خزان زيت التشحيم	يفحص	✔						
	ينظف					✔		
	ملء الزيت							✔
إزميل	تحقق من الحدة	✔						
	شحذ أو صياغة							✔
	يستبدل						✔	
كاتم الصوت	يفحص					✔		
	إزالة رواسب الكربون							✔
مروحة تبريد اسطوانة	يفحص					✔		
	ينظف							✔
إشعال المكونات	فحص / ضبط / تخصيص المسافة بي الأقطاب الكهربائية					✔		
	يستبدل							✔
المسمار والجوز	يفحص	✔		✔				
	تشديد							✔

مثال ٥: تعمل الماكينة بشكل طبيعي، ولكنها تظهر أداء ضعيف في التشقق. ◘

رأس الإزميل يرتدي ملابس سيئة. ◄ استبدال أو تجديد.

يرجى الاتصال بوكالة مبيعات الكسارة إذا كانت جهازك بحاجة إلى مزيد من الإصلاح.*

X. مواصفات المنتج

الطراز	ID DHG20
نوع المحرك	٤٤ملم | اسطوانة واحدة | تبريد الهواء | ٢-السكتة الدماغية
الأبعاد	٧٩٠ × ٣٩٠ × ٣٣٠ مم
نوع الوقود	٢٥:١ زيت مختلط (بنزين: ٢٥؛ زيت المحرك: ١)
سعة خزان الوقود	١,٣ لتر
الوزن الصافي	١٧ كجم
الإزاحة (سعة المحرك)	٥٢CC
القدرة القصوى والسرعة	دقيقة/٩٠٠٠ر| واط | ١٥٠٠
عزم الدوران الأقصى والسرعة	دقيقة/٢,٥ر نيوتن متر | ٥٣٠٠
معدل الاستهلاك	٠,٨ لتر/ساعة
تردد الضربات	٧٠٠-١٣٥٠ نبضة في الدقيقة
طاقة الضرب	٢٥-٥٥ج
نوع المكربن (الكربوريتر)	H119-6A-00-210
نوع شمعة الاحتراق (البوجي)	BM6A
نوع نظام التشغيل (السحب/التشغيل)	بداية سحب اليد

IX. تحليل الفشل

تحليل المشكلة وحلها

مثال ١: صعوبة تشغيل المحرك عندما يكون بارداً. ◘

ما إذا كان قابس الإشعال مبللاً.	◀ قم بتجفيف قابس الإشعال.
▼	
ما إذا كانت قابس الإشعال تنتج شرارة كهربائية	◀ استبدل قابس الإشعال.
▼	
تم امتصاص الكثير من الوقود.	◀ تقليل إمدادات الوقود.

مثال ٢: صعوبة إعادة التشغيل بعد التوقف المفاجئ. ◘

سواء نفد الوقود أو تم حظر المكربن.	◀ أعد ملء خزان الوقود أو قم بتنظيف المكربن.
▼	
ما إذا كان فلتر الوقود مسدودًا.	◀ تنظيف فلتر الوقود.
▼	
وجود الكثير من رواسب الكربون في قابس الإشعال.	◀ إزالة رواسب الكربون.

مثال ٣: التردد في السرعة وضعف القوة. ◘

تغطي رواسب الكربون مدخل الاسطوانة أو الصمت.	◀ إزالة رواسب الكربون.
▼	
ما إذا كان أنبوب الزيت وفتحة التهوية الموجودة على غطاء خزان الوقود مسدودين.	◀ ينظف.
▼	
انسداد في فلتر الهواء.	◀ قم بتنظيف الفلتر.

مثال ٤: صوت غير طبيعي. ◘

وجود رواسب الكربون في غرفة الاحتراق.	◀ إزالة رواسب الكربون.
▼	
استنزاف خطير في المكونات النشطة.	◀ يستبدل.

VIII. الصيانة الفنية

١.فلتر الهواء

افحص فلتر الهواء بانتظام. ستؤدي كتلة الغبار الموجودة على غطاء مرشح الهواء إلى تقليل قوة المحرك، مما يؤدي إلى عمر الأسطوانة. إذا كان الفلتر متسخًا للغاية، ولكن استخدم منظفًا خفيفًا مع ماء دافئ، اعصره ليجف، بعد تنظيف الفلتر، قم بإسقاط بضع قطرات من الزيت على الجاف ثم قم بتثبيت فلتر الهواء. يجب استبدال الفلتر في حالة تلفه، خاصة إذا كانت بيئة الغبار تتطلب دورة صيانة قصيرة.

٢. فلتر الوقود

في حالة انسداد فلتر الوقود، ستنخفض سرعة المحرك، مما يؤدي إلى ضعف قوة التأثير وانخفاض أداء مطرقة البنزين.

طريقة الصيانة:

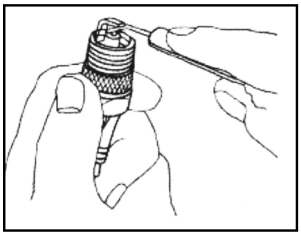
(١) افتح غطاء خزان الوقود واستخدم خطافًا معدنيًا لإخراج فلتر الوقود بعناية من داخل الخزان.

(٢) عند تنظيف فلتر الوقود أو استبداله، تأكد من تنظيف الجزء الداخلي من خزان الوقود أيضًا لمنع إعادة الانسداد الفوري.

٣. المكربن

يمكن أن يتحلل الوقود المتبقي في خزان الوقود والمكربن بمرور الوقت، مما يؤدي إلى تكوين رواسب أو "قماش". يمكن لهذه الرواسب أن تسد خطوط الوقود والمكونات الداخلية، مما يمنع المحرك في النهاية من بدء التشغيل أو العمل بشكل صحيح. لذلك، إذا كان الجهاز لن يكون إذا تم استخدامه لأكثر من أسبوع، فمن الضروري استنزاف نظام الوقود بالكامل. للقيام بذلك، قم بإفراغ الخزان واضغط بشكل متكرر على المصباح التمهيدي للمكربن لإزالة أي زيت ووقود متبقي من الخطوط.

٤. ولاعة



لضمان عمل المحرك بشكل موثوق، فجوة شمعة الإشعال يجب الحفاظ عليها بشكل صحيح، وينبغي أن يكون هناك أي رواسب الكربونيمكن إزالتها بفرشاة سلكية. شمعة الإشعال الموصى بها الفجوة هي ٠,٥-٠,٧ مم (راجع الشكل ٧).

٥. كاتم الصوت

للحفاظ على أداء المحرك، قم بتنظيف كاتم الصوت ومنفذ العادم بانتظام. استخدم مفك البراغي لإزالة أي رواسب كربون (فحم الكوك) أو حطام بعناية من جسم كاتم الصوت ومخرج العادم.

٦. كأس زيت الطرد المركزي

افتح غطاء علبة التروس، والعمود اللامركزي لفجوة زيت الطرد المركزي، وأضف ا لزبدة الخاصة بانتظام.

٧. بالوعة الحرارة اسطوانة

قم بإزالة الغبار بانتظام لضمان تبريد الأسطوانة بشكل مناسب. بما أن مطرقة البنزين هذه هي من النوع المبرد بالهواء، فإن تراكم الغبار على المبدد الحراري للأسطوانة سوف يعيق تبديد الحرارة بشكل مباشر.تراكم الغبار المفرط هو سبب متكرر لفشل المحرك.

V. لبدء تشغيل الجهاز

١. قبل تشغيل آلة جديدة أو آلة كانت متوقفة لفترة، اضغط على لمبة التمهيد الشفافة عدة مرات (انظر الشكل ٥) حتى تمتلئ بالوقود. هذا يضمن تهيئة المكربن بشكل صحيح للاشتعال.

٢. اضبط ذراع الاختناق على وضع "الإغلاق" عند بدء التشغيل البارد. وبعد أن يسخن المحرك، تأكد من نقل ذراع الاختناق إلى وضع "الفتح" للتشغيل العادي.

٣. أمسك مقبض التشغيل بإحكام بيد واحدة، وباليد الأخرى اسحب حبل التشغيل بسرعة (حوالي ٥٠ سم).

مهم: لا تترك المقبض فجأة؛ بل أعد الحبل يدويًا إلى بيت السحب لحماية آلية الارتداد الداخلية من التلف.

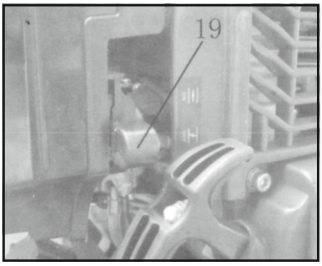


Fig. 5

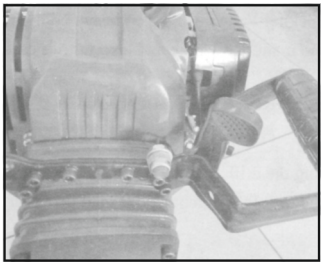


Fig. 6

VI. لتشغيل الجهاز

١. بعد تشغيل محرك البنزين البارد، اتركه يعمل على سرعة منخفضة لمدة تتراوح بين ٢ إلى ٣ دقائق.
تُعدّ فترة "التسخين" هذه ضرورية لضمان التزييت الداخلي الصحيح ووصول الجهاز إلى درجة التشغيل المثلى.

٢. بعد أن يسخن المحرك، اضبط الخانق أو منظم السرعة على مستوى القدرة المطلوب للعمل.

ملاحظة:

- خلال أول ٢٤ ساعة من التشغيل، يجب استخدام مطرقة البنزين الجديدة تحت حمل خفيف للسماح للأجزاء الداخلية بالاستقرار وضمان موثوقية طويلة الأمد.
- عند بدء تشغيل المحرك، يكون التزييت في بدايته محدودًا؛ تجنب التسارع السريع أو التشغيل عالي السرعة حتى ينتشر الزيت بالكامل داخل النظام.

٣. يُمنع تشغيل الجهاز بسرعات عالية عندما لا يكون رأس الأداة ملامسًا للمادة (حالة عدم التكسير).
تشغيل المحرك بكامل طاقته دون حمل قد يؤدي إلى اهتزازات داخلية شديدة وتلف ميكانيكي خطير.

VII. لإيقاف الجهاز

١. اسحب الميزان نحو المشغل.
٢. اضغط على الزر الأحمر للتوقف. مفتاح الإيقاف انظر الشكل ٦.

الميزات:

١. تم تصميمها لتكون أخف مطرقة بنزين محمولة باليد في العالم، وتتميز بمحرك عالي الكفاءة ومنخفض الإزاحة مصمم لتحقيق أقصى قدر من الحركة في أي موقع عمل.
٢. يعمل تصميم الجسم الخطي علىعلى تقليل اهتزاز المشغل بشكل كبير، مما يضمن الراحة والتحكم الفائقين مع السماح بالدوران الكامل بزاوية ٣٦٠ درجة أثناء مهام الحفر والتجريف
٣. مجهزة بإعدادات طاقة وتردد قابلة للتعديل، يمكن ضبط الأداة بدقة لتوفير الطاقة الدقيقة المطلوبة لمجموعة واسعة من مواد البناء.
٤. هذه الآلة هي الحل المثالي لمشاريع البنية التحتية المعقدة، بما في ذلك بناء الطرق، وتركيب الطاقة الكهربائية، وحفر خنادق الاتصالات أو أعمال الكابلات.

الميزة: من خلال استخدام هذه الوحدة التي تعمل بالبنزين، فإنك تلغي الحاجة إلى معدات الدعم الثقيلة مثل مولدات الديزل أو ضواغط الهواء أو شاحنات النقل. لم تعد مقيدًا بوصول خطوط الأنابيب أو الكابلات الكهربائية، مما يسمح لك بالعمل على أي ارتفاع أو مسافة بشكل إجمالي الاستقلال.لاستقلال.

IV. الترجمة إلى العربية

التثبيت:

١. قم بتشحيم المثقاب.
٢. اسحب طوق القفل (قفل المثقاب) للخلف وأدخل ساق لقمة الحفر بالكامل في حامل الأداة؛ حرر الياقة واسحب اللقمة للتأكد من تثبيتها بشكل آمن في المقعد.

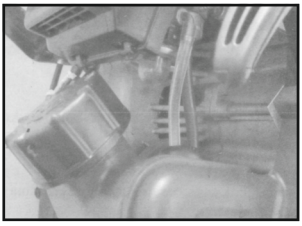


Fig. 4

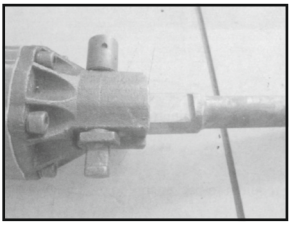


Fig. 3

الوقود:

البنزين العام ومعايير الجودة لمزيج الزيوت ثنائي الشوط.

نسبة الخلط الموصى بها	
الشروط	**البنزين: زيت المحرك**
العمل خلال ٥٠ ساعة	25:1
العمل بعد ٥٠ ساعة	20:1

١. تجنب استخدام البنزين النقي كوقود (بدون إضافة زيت محرك ثنائي الأشواط).
٢. املأ خزان الوقود في مكان جيد التهوية.
٣. لا تملأ خزان الوقود بشكل زائد أو تسمح بوصول الوقود إلى عنق فتحة التعبئة.
إذا انسكب أي وقود أثناء العملية، تأكد من مسحه بالكامل وترك المنطقة حتى تجف تمامًا (يتبخر الوقود) قبل محاولة تشغيل المحرك.
٤. بعد الانتهاء من التزويد بالوقود، أحكم إغلاق غطاء خزان الوقود لمنع التسرب أو خروج الأبخرة أثناء التشغيل

١٣. البنزين شديد الاشتعال، لذلك يجب تعبئة الوقود في مكان جيد التهوية. يرجى إيقاف محرك البنزين قبل إضافة الوقود.

١٤. لا تقم بملء الخزان حتى أقصى مستوى، ولا تترك الوقود في عنق فتحة التعبئة. إذا حدث فيضان أو انسكاب، انتظر حتى يتبخر الوقود تمامًا قبل تشغيل الجهاز.

١٥. بعد إعادة التزويد بالوقود، أحكم إغلاق غطاء الخزان. يرجى فحص خزان الوقود بشكل متكرر للتأكد من عدم وجود تسرب. وإذا تم اكتشاف تسرب، يجب استبداله فورًا.

١٦. يجب تخزين الوقود في أماكن مخصصة وآمنة، وإزالة جميع مصادر الاشتعال أو الشرر من منطقة التخزين.

١٧. عند تشغيل مطرقة البنزين في أماكن مغلقة أو شبه مغلقة — مثل الأنفاق، أو الخنادق، أو الحفريات العميقة — يجب ضمان وجود تهوية مستمرة. تحتوي عوادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون، وهو غاز قاتل عديم الرائحة. يجب استخدام تهوية ميكانيكية (مثل مراوح أو منفاخ صناعي) للحفاظ على تدفق هواء آمن ومنع تراكم الغازات السامة.

١٨. تجنب التسارع أو التوقف المفاجئ، حتى لا يتعرض الجهاز للتلف.

١٩. تجنب العمل في ظروف تؤدي إلى تفتت المواد أو ارتدادها نحو الجهاز أثناء التشغيل بسرعات عالية.

٢٠. يجب تفريغ خزان الوقود عند نقل الجهاز إلى مواقع العمل.

٢١. يُسمح فقط للفنيين المؤهلين بفك أو صيانة مطرقة البنزين. قد يؤدي أي تفكيك أو صيانة غير مصرح بها إلى تلف هيكلي، أو تقليل عمر الجهاز، أو التسبب في حوادث ميكانيكية خطيرة.

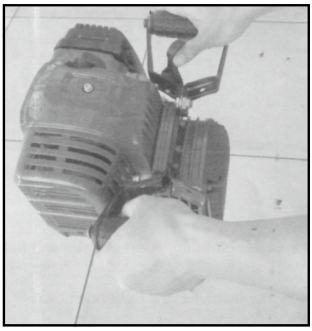


Fig. 1: صحيح

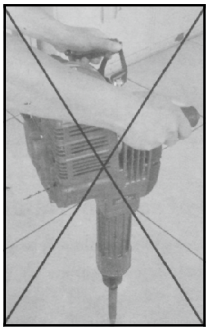


Fig. 2: خطأ

III. الاستخدامات الرئيسية

الاستخدامات:

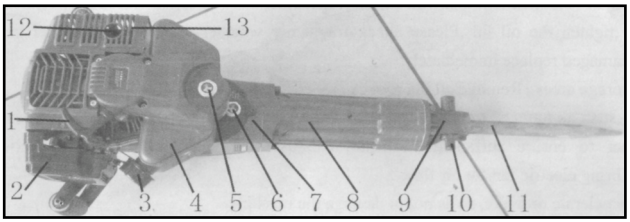
١. يمكن استخدامه لتكسير الخرسانة والأسفلت في تشييد المباني ومشاريع البنية التحتية للطرق واسعة النطاق.

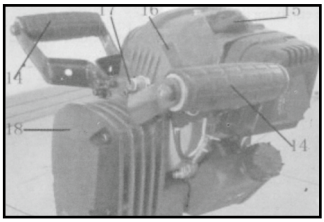
٢. كسر حجر الأساس لطريق السكة الحديد ودك العوارض.

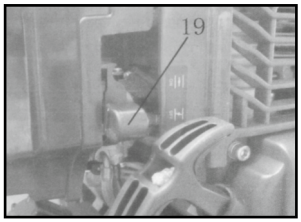
٣. مثالية لكسر أحجار زاوية السكك الحديدية، ودك العوارض، وحفر الخنادق للاتصالات السلكية واللاسلكية أو كابلات الطاقة.

٤. قادرة على الحفر والقطع والتطهير من خلال الأرض المتجمدة والجليد وغيرها من المواد عالية الكثافة في مناطق الطقس البارد.

I. اسم الجزء الرئيسي







١. بادئ التشغيل (السلف)
٢. فلتر الهواء
٣. غطاء الخزان
٤. خزان الزيت
٥. مقياس مستوى الزيت
٦. مقياس مستوى صندوق التروس
٧. صندوق التروس
٨. كتلة الأسطوانة
٩. مقعد المثقاب
١٠. قفل المثقاب
١١. المثقاب
١٢. كاتم الصوت
١٣. الغطاء الواقي
١٤. مقبض التحكم
١٥. شمعة الإشعال
١٦. غطاء المزيّت
١٧. زر الإطفاء (إيقاف التشغيل)
١٨. غطاء صندوق التروس
١٩. باب التهوية

II. تعليمات التشغيل الآمن

١. يجب على المشغّل ارتداء أحذية أمان مانعة للانزلاق، وملابس مناسبة. كما يجب ارتداء نظارات واقية وخوذة، ووضع سدادات الأذن عند التشغيل لفترات طويلة.

٢. حافظ على توازن جسمك أثناء تشغيل الجهاز، وشغّل الجهاز في وضعية صحيحة.

٣. تجنب التدخين أثناء تشغيل الجهاز.

٤. عند رفع الجهاز، يجب أولاً ضبط قرص التحكم على أدنى مستوى للسماح للجهاز بالتهدئة.

٥. أبعد الأشخاص غير العاملين عن منطقة التشغيل لتجنب الإصابات، فقد يؤدي استخدام الجهاز إلى تطاير الحصى باتجاههم.

٦. اختر سرعة متوسطة لتشغيل مطرقة البنزين للحصول على أفضل أداء، واضبط قرص التحكم بين ٣ و٤ على المقياس.

٧. أثناء التشغيل، لا يعني الضغط الزائد تحقيق سحق أو دمك أسرع. حاول الاعتماد على وزن الجهاز نفسه، ويجب أن يكون الضغط معقولاً لتحقيق كفاءة عالية وسهولة في التشغيل.

٨. مطرقة البنزين مخصصة للسحق والدمك والعمل الصلب؛ ولا يجوز استخدامها لرفع أو نزع الصخور.

٩. حافظ على جفاف ونظافة المقابض، وتأكد من خلوّها من الزيت أو خليط الوقود.

١٠. عند التوقف أثناء التشغيل، يجب إطفاء المحرك.

١١. يرجى فحص إحكام براغي الوصلات قبل الاستخدام. وإذا كانت مفكوكة، يجب شدّها فوراً قبل التشغيل.*

١٢. تجنب استخدام البنزين النقي (بدون زيت محرك ثنائي الأشواط) كوقود.

مطرقة هدم البنزين ID DHG20

تعتبر مطرقة الهدم التي تعمل بالبنزين
هذه شركة رائدة عالميًا في التصميم خفيف الوزن، وتتميز بأقل محرك إزاحة في فئة آلات البناء الصغيرة. تم تصميم هذه الأداة المحمولة متعددة الاستخدامات للسحق والدك والضغط بقدرة دوران سريعة تتجاوز التصميمات التقليدية. لضمان أقصى قدر من الكفاءة وإطالة عمر لخدمة، يلزم إجراء صيانة فنية منتظمة. من أجل سلامتك ولمنع تلف الجهاز، التزم بشدة بإرشادات التشغيل والصيانة المقدمة.

محتويات

I. اسم الجزء الرئيسي ..... (٢)
II. إرشادات التشغيل الآمن ..... (٢)
III. الاستخدامات الرئيسية والميزات ..... (٣)
IV. التحضيرات قبل الاستخدام ..... (٤)
V. تشغيل الآلة ..... (٥)
VI. تشغيل الآلة أثناء العمل ..... (٥)
VII. إيقاف الآلة ..... (٥)
VIII. الصيانة الفنية ..... (٦)
IX. تحليل الأعطال وطرق المعالجة ..... (٧)
X. البيانات الأساسية للمنتج ..... (٨)
XI. دورة الصيانة ..... (٨)
XII. ID DHG20 - قائمة أجزاء مطرقة البنزين..... (١٠)

I.I.P-T.P.L

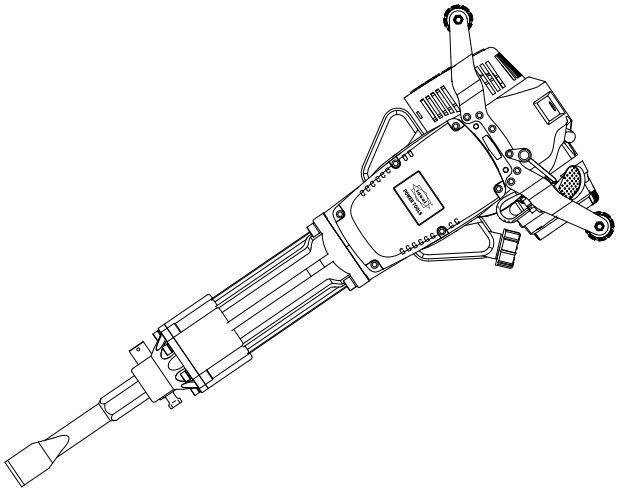
ideal®

POWER TOOLS

مطرقة هدم البنزين

ID DHG20

الجزء رقم: ٣٠٣٥٥



اقرأ هذه التعليمات بعناية وفهمها قبل الاستخدام.

تعليمات التشغيل